

CHECKLIST DI CONTROLLO

Siamo lieti del vostro interesse per i nostri sistemi. Per poter sottoporre un'offerta il più possibile, vi preghiamo di compilare i punti che seguono in modo il più possibile dettagliato.

INTERLOCUTORE

Ditta _____

Cognome, nome _____

Via _____

CAP _____

Località _____

Paese _____

Telefono _____

E-mail _____

DISPOSIZIONE DESIDERATA PER I MODULI

- di costa
 trasversalmente

Inclinazione (si raccomandano 5 - 15°) _____

Moduli sovrapposti (unità) _____ Moduli adiacenti (unità) _____

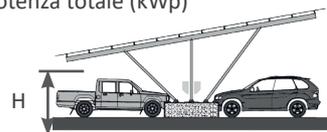
VARIANTI DI TETTOIA PER AUTO DESIDERATE

- C1S** protezione contro il sole da un lato
 C1R protezione contro la pioggia da un lato
 C2S protezione contro il sole da entrambi i lati
 C2R protezione contro la pioggia da entrambi i lati
 C2YS esecuzione a Y, protezione contro il sole da entrambi i lati
 C2YR esecuzione a Y, protezione contro la pioggia da entrambi i lati

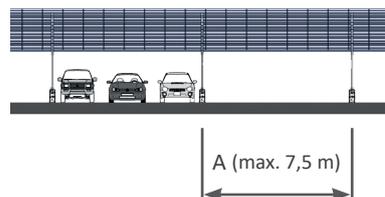
Nome del progetto _____

Posti auto (unità) _____ Potenza totale (kWp) _____

Altezza libera H (m) _____



Asse A (m)
 max. 7,5 m con
 zona di carico da
 neve 2



UBICAZIONE DEL CANTIERE

Via _____

CAP _____

Località _____

Paese _____

Altitudine sul livello del mare _____

INDICAZIONI OBBLIGATORIE TRAMITE E-MAIL

- » Pin di Google Earth (posizione) dell'ubicazione prevista
- » Disposizione dell'impianto con curve di livello (del terreno)
- » Scheda dati dei moduli

Senza queste indicazioni **non** è possibile redigere un'offerta!

METODO DI PARCHEGGIO

- verticale C1



- verticale C2/C2Y





CHECKLIST DI CONTROLLO

LINEE E CONDUTTURE

Ci sono linee e/o condutture nel terreno? Selezionare con crocette ed eventualmente fornire schemi con indicazione delle quote:

Elettricità Acqua Gas Telefono Rete fognaria

Non ci sono linee né condutture

INDICAZIONI SUL MANTO

Lastrico Calcestruzzo Asfalto

PROPRIETÀ DEL SUOLO

Il sottosuolo è costituito interamente o parzialmente da:

Interramenti Discariche dismesse

Sono già state adottate misure per il miglioramento del suolo (ad es. sostituzione del suolo, geogriglie/strati di fibra)?

Altre indicazioni sul manto

MATERIALE BELLICO E RESIDUATI BELLICI

Partiamo dal presupposto che nel sottosuolo non sia presente materiale bellico. A questo proposito consigliamo di richiedere informazioni presso la banca dati delle immagini aeree, in particolare in caso di aree industriali e vecchi aeroporti, e in caso di ordinazione chiediamo con insistenza che ci venga fatta pervenire una conferma scritta.

PER L'ESECUZIONE DELLO STUDIO OCCORRE CONSIDERARE ANCORA I SEGUENTI PUNTI:

- » All'inizio dello studio del terreno edificabile, il responsabile delle prove da noi incaricato dovrà ricevere dal vostro collaboratore ogni necessaria informazione sull'appezzamento da esaminare. In questo modo si potranno evitare esami errore in superfici di terzi o danni a linee.
- » È necessario comunicarci in anticipo l'eventuale disponibilità di una perizia geologica sulla superficie in esame o eventuali particolarità del terreno edificabile.
- » I risultati dello studio del terreno edificabile servono a valutare il terreno.
- » Eventuali modifiche apportate successivamente al terreno edificabile (ad es. lavori di scavo, rialzi, movimenti di terra ecc.) possono richiedere un nuovo studio, con conseguenti spese aggiuntive che dovranno essere sostenute dal committente.
- » Lo studio può essere eseguito solo se la lista di controllo è stata compilata interamente e ci è stata inviata firmata insieme alle planimetrie.

Questa scheda dati contiene unicamente informazioni per la SL Rack GmbH e i suoi clienti/clienti potenziali. Il contenuto di questo documento dipende dall'ubicazione del progetto e dalla richiesta del cliente. Nota: Raccogliamo dati personali. Si veda al riguardo l'informativa sulla protezione dei dati riportata sul nostro sito web www.sl-rack.de

Si applicano le condizioni generali di vendita e consegna della SL Rack GmbH nella versione attuale in volta vigente. Queste possono essere consultate in ogni momento su internet all'indirizzo www.sl-rack.de

Luogo

Data

Firma